CATÁLOGO DE EQUIPOS · FLOTA MAYOR · DSV

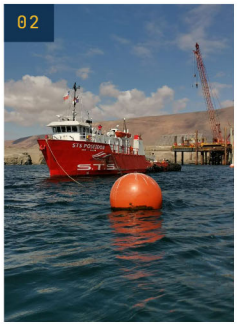
STS POSEIDON

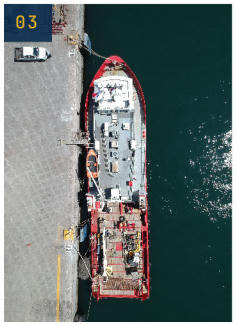
Buque de apoyo a buceo profundo (DSV) — operaciones submarinas hasta 300 m, ROV de inspección, construcción submarina e izaje certificado de hasta 5 toneladas a 41 m de profundidad.

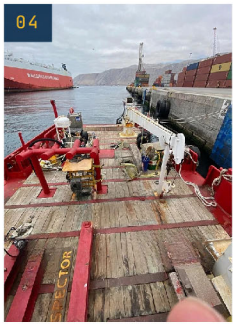
IMO	BANDERA	TIPO	ARMADOR
8987688	Chile	DSV · Multipropósito	STS



01 VISTA AÉREA · OPERACIONES EN COSTA


02


03


04

IDENTIFICACIÓN

Nombre de la nave	STS Poseidon
Armador	STS Ingeniería y Construcción Marítima SpA

DIMENSIONES & CUBIERTA

Eslora total	39,0 m
Manga	9,75 m
Calado	2,70 m
Open deck	18 × 8 m
Carga en cubierta	150 ton
Resistencia de cubierta	3,0 ton/m²

PROPULSIÓN

MOTOR PRINCIPAL · BABOR
CAT 3508
850 HP · diésel marino

MOTOR PRINCIPAL · ESTRIBOR
CAT 3508
850 HP · diésel marino

BOW THRUSTER · HÉLICE DE PROA
CAT 3406
300 HP

GENERACIÓN ELÉCTRICA

Generadores principales	2 × CAT 3056 · 99 kW
Generador auxiliar	CAT 3406 · 260 kW

CAPACIDAD DE PERSONAS

Personal de proyecto	19 pers.
Tripulación	5 tripulantes
Capacidad total a bordo	24 pers.

Hoja 1 de 2 · Copyright © 2026

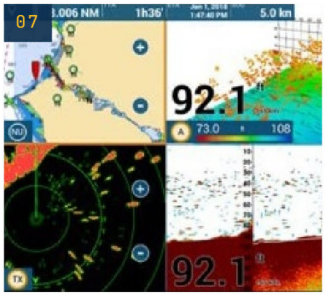
STS POSEIDON · CAPACIDADES OPERACIONALES

BUCEO, ROV & CONSTRUCCIÓN SUBMARINA

Plataforma operativa para faenas submarinas integradas: aire, Nitrox, Heliox y saturación; ROV de inspección; sonar multihaz y sistema USBL para posicionamiento submarino; grúa marina certificada para izaje de estructuras.


05 CÁMARAS HIPERBÁRICAS







CAPACIDADES DE PROYECTO

- Operaciones submarinas
- Construcción marítima
- Operación de ROV de inspección
- Instalación y montaje de estructuras submarinas
- Vehículo de observación remota
- Conexión de tuberías
- Buceo aire, Nitrox, Heliox y saturación hasta 300 m
- Montaje de mantas de hormigón
- Asistencia a maniobras submarinas
- Sistema de buceo IMCA · ADCI · USCG · DGTM

EQUIPOS DE BUCEO & AUXILIARES

- 3 × Compresores de aire de buceo 5120
- 1 × Compresor de buceo de alta presión
- 1 × Compresor de aire industrial 325 CFM
- 1 × Máquina soldadora 600 amp
- 1 × UPH para herramientas de buceo
  20 gpm · energía hidráulica
- 2 × Cámaras hiperbáricas de descompresión
  Doble esclusa · control de clima
- 2 × Paneles de control de buceo
  2 buzos c/u · profundidad, gases, comunicaciones, video submarino y monitoreo de partículas magnéticas

SONAR, NAVEGACIÓN & POSICIONAMIENTO

- Sonar multihaz Furuno DFF-3D
  Conectado a red central NavNet TZ3 · modelo TZT19F
- Mapeo de fondo marino en tiempo real
  Conformación de fondo en 3D
- Sub-bottom profiler
  Determinación de tipos de fondo y espesor de capas
- Sonar de barrido lateral *(side scan sonar)*
- Sistema de posicionamiento submarino USBL
  Ultra Short Base Line · localización satelital

CAPACIDAD DE GRÚA

Grúa marina certificada	EBI-C10-30
Capacidad de izaje	5,0 ton
Profundidad de trabajo	41 m

PROFUNDIDADES OPERACIONALES

Buceo aire & mezcla de gases	100 m
Buceo en saturación	300 m
Izaje submarino (grúa)	41 m

Hoja 2 de 2 · Copyright © 2026

CATÁLOGO DE EQUIPOS · EMBARCACIÓN AUXILIAR

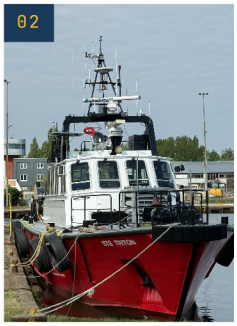
TRITÓN

Embarcación auxiliar multipropósito de poco calado — inspecciones y transporte de tripulación, con casco de acero, superestructura de aluminio y propulsores-timón Schottel para máxima maniobrabilidad.

MARCA	MODELO	TIPO	AÑO
Schottel	BWN 154	Auxiliar multipropósito	1986



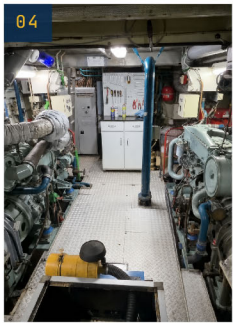
01 COSTADO DE BABOR · STS TRITÓN



02



03



04

IDENTIFICACIÓN

Nombre de la nave	Tritón
Uso operacional	Inspección y transporte
Construido en	Astillero Schottel, Países Bajos

DIMENSIONES & CUBIERTA

Longitud total	23,30 m
Longitud de flotación	20,75 m
Manga	5,08 m
Puntal	2,92 m
Calado	1,60 m
Área de cubierta libre a popa	6 × 4 m
Capacidad de pasajeros	15 asientos

CASCO & ESTANQUES

Material de casco	Acero
Superestructura	Aluminio
Combustible	4.500 L
Agua dulce	1.500 L
Aguas residuales	1.500 L

PROPULSIÓN & VELOCIDAD

MOTOR · BABOR
MITSUBISHI
275 bhp @ 2.100 rpm

MOTOR · ESTRIBOR
MITSUBISHI
275 bhp @ 2.100 rpm

Transmisión	Propulsores-timón Schottel
Velocidad máxima (en rosca)	14 nudos
Velocidad de crucero	10 nudos

Hoja 1 de 2 · Copyright © 2026

TRITÓN · NAVEGACIÓN, HABITABILIDAD Y EQUIPAMIENTO

TIMONERA, HABITABILIDAD & EQUIPOS

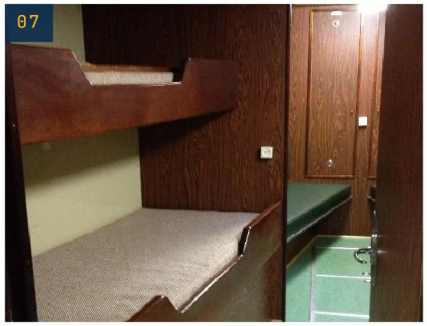
Timonera amplia con puesto de trabajo para dos topógrafos/operadores de VTS, alojamiento climatizado bajo cubierta y equipamiento para faenas de inspección: grúa hidráulica Fassi y moon pool central.



05 TIMONERA · PUESTO DE TOPÓGRAFOS / VTS



06



07

AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

- Compás magnético y compás GPS
- GPS · GMDSS A1 · Navtex · AIS
- 4 × Equipos VHF con LSD (DSC)
- Radar en banda S y radar en banda X
- Carta de navegación electrónica
- Ecosonda
- Piloto automático
- Teléfono

ASIENTOS & HABITABILIDAD

- Timonera amplia · asientos individuales para pasajeros
- Puesto de trabajo para 2 topógrafos / operadores VTS
- Amplia cubierta de popa para transferencia de carga
- Zonas de almacenamiento · baño · ducha
- Cocina (galley) y oficina bajo cubierta
- 2 × Camarotes con 2 literas cada uno

Climatización a bordo

EQUIPAMIENTO DE FAENA

- Grúa hidráulica Fassi
- Moon pool (pozo central) para equipos de inspección
- Defensas de goma perimetrales
- Cubierta libre a popa · 6 × 4 m

CLASIFICACIÓN

Código de Buenas Prácticas para Embarcaciones de Trabajo de la MCA (Reino Unido), Categoría 2 — hasta 60 millas de un refugio seguro, con un máximo total de 15 personas. Certificado CBB para aguas interiores neerlandesas, zonas 2, 3 y 4.

Hoja 2 de 2 · Copyright © 2026